

我們努力的理想，而其中宗教教育是我們實踐的方法。在編輯體例上，我們延續過去的風格，增加專輯、宗教與教育、佛學譯叢等專欄。在「專輯」裡，我們希望透過有系統的企劃，報導各種活動或研究，本期所報導的是香光尼僧團紫竹林精舍落成系列活動；「宗教與教育」則是以討論宗教或教學理念、方法為主，我們想藉此為佛教教育提供另一個思考的方向，本期特刊出陳怡安博士於紫竹林精舍演講的「宗教的社會責任」；「佛學譯叢」則是不同語系

的佛學研究交流園地；「菩提道上」由湧泉之歌延續而來，是法師及居士們發表修學心得的園地；「春風化雨」是香光尼僧團方丈與都監的談話或開示。

「香光莊嚴」是一份大家的刊物，讓我們一起耕耘、灌溉，彼此提攜，彼此分享，期盼每一位有緣人都能獲得心靈的自在，升起智慧的煙，將煩惱的蚊蟲驅走，以慈悲的心眼，共同走進無我實相的空舍中。

【每期話題】

請尊重生命

編輯組

在冷颯低沉的寒流中送走一九九一年，當人們還停在迎向一九九二年的期許時，國內發生二則駭人的新聞，一是發生於永和市的流浪狗咬傷王姓幼童事件，一是高縣砂石車司機拒絕警察路檢逃逸肇事，釀成記者和警察傷亡事件。二者都牽涉人命安危、環境寧靜整潔、交通秩序及社會教育的問題，為國內叢

生的亂象又增添許多迴思的激盪。

一時新聞媒體陸續傳出狗傷人及砂石車輾死人的報導，引起社會大眾普遍關切，上至最高行政機關，下至地方百姓，紛紛提出整治對策或口誅筆伐，使這由來已久的沉痾，終於拿上檯面討論。

對於狗傷人事件，農委會已下令全

面撲殺野犬，以杜絕後患。但各方反應不一，平日愛狗的人士呼籲：「狗是人類的好朋友，是忠實的動物，我們都會為靈犬救主的故事動容，與其殺牠，不如收容牠。」厭惡狗的人則說：「早該捕殺，等到咬人才警覺已經太晚了，不能再讓牠繁殖，以免後患無窮。」無主野狗的去留正是問題的焦點。

若我們詳細分析所謂「無主野狗」出現的原因，從主人家走失或遭遺棄開始，牠們四處流浪，追逐垃圾果腹，再加速繁殖第二、三、四代，造成環境髒亂、疾病傳染，甚至釀成交通事故，傷害人命。在流浪犬如過街老鼠般人人喊打之際，我們不妨捫心自問：無主野狗是否只有撲殺才是唯一解決之道？不爭的事實是：人與人、人與環境、人與物之間的倫理須待加強，我們飼養貓狗等寵物的正確觀念也有待建立，因此不妨因事引導，建立寵物的身份管理，若是沒有身份的，也該是善心人士重新詮釋「放生」這一課題的時機了。

另外，砂石車事件也方興未艾，因為不管是都會商業大廈或公共工程的建設，均需大量的砂石，是以砂石車穿梭於高速公路、省道、縣道、市區，乃至鄉間小路，蔚成高樓前的髒亂景觀，但卻也是經濟繁榮的默默奉獻者。現在為人垢病的是，砂石業者將河床挖起的砂石未經過處理，砂石車往往沿途滴漏污水，污染、破壞路面，裝備的不足令車

行所經飛砂走石，再加上為創造利潤而超速、超載，於是肇事頻仍，草菅人命，向來被為「馬路之虎」，無怪乎機車、轎車、行人都得退避三舍，以免無辜遭殃。

在生命、交通、環境、空氣備受威脅下，從元月一日即有高縣燕巢民眾憤而自力救濟，圍堵攔阻砂石車，演至十三日的砂石公會罷採、罷運砂石以示抗拒，到二十二日的拒臨檢閱毀警車，造成重大傷亡，二月十一日無照砂石車橫行，林園鄉民蘊釀抗議……，在社會的交相指責下，砂石業者乾脆採取反社會行為抗爭，拿別人出氣，台北市即出現故意傾倒砂石，造成機車騎士摔傷的事件，真不知這懸案要如何收場！

我們不禁憂心：狗兒何辜，招此橫禍？在以人為尊為貴的前提下，威脅人命的野狗確實應就地正法，但全面的捕殺是否能從此杜絕狗患？如果不真心檢討我們飼養寵物的心態、觀念，確實執行畜犬管理辦法，縱使現在全面撲滅，幾年以後許多野狗仍然會再產生。砂石業者違法的行為自有法律制裁，我們相

信每一事每一物都要有適切的管理辦法，且這些辦法要確實執行，若公權力無法適時適宜的踐行，為謀利益的惡性競爭何時改善？如此只以一命償一命為解決的辦法，那是輕率自他生命，試問：人間悲劇幾時能了？

幼童、野狗、喪身輪下者，乃至砂石車司機的生命，都是一個個鮮活的生命，人為萬物之靈，人的尊嚴在尊重自己生命。如果那狗兒曾是你的愛犬，請負起責任，不可棄之如蔽屣；如果你不是砂石車司機，請不要風馳電掣，法律只能制裁已然，但每個生命何其尊貴，人身難得，我們呼籲：請尊重生命，多為自己、他人乃至眾生，給出一條生路吧！